



Prefeitura de Timbó

SEPLAN



Memorando SEPLAN nº 508/2021

Timbó, 30 de agosto de 2021.

DE: Secretaria de Planejamento, Trânsito, Meio Ambiente, Indústria, Comércio e Serviços

PARA: Procuradoria

Ref.: EXECUÇÃO DE NOTIFICAÇÃO CONCORRÊNCIA 47/2019 PMT

A municipalidade lançou o Edital Tomada de Preço 06/2019 FUMTRAN, cujo objeto versa acerca da **CONTRATAÇÃO DE EMPRESA ESPECIALIZADA EM OBRAS E SERVIÇOS DE ENGENHARIA PARA A TOTAL EXECUÇÃO (COMPREENDENDO MATERIAL E MÃO-DE-OBRA) DA PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA E PASSEIO INTERTRAVADO DA RUA MAX LOEWEN**, do qual restou vencedora a empresa **SOVRANA ENGENHARIA E CONSTRUÇÕES LTDA - EPP**, vindo a firmar o **Contrato Administrativo nº 185/2019**.

Conforme registrado por meio de notificação datada de 25/11/2020, encaminhado em via física à empresa, foi realizada a solicitação de recuperação do pavimento que apresenta patologias entre as estacas 0+0,00 e 3+0,00, sustentando-se a comissão de fiscalização no item 16 do Edital – Obrigações da empresa vencedora:

- m) Responsabilizar-se, integralmente, pelo controle de qualidade dos serviços;
- n) Em refazer, em prazo a ser estabelecido pela Secretaria competente às suas expensas, todo e qualquer serviço mal executado, defeituoso ou com acabamento insatisfatório, bem como a execução fora das especificações técnicas;
- r) Em providenciar, sob as suas expensas e responsabilidades, todo material necessário a prestação dos referidos serviços, este em perfeito estado de conservação e funcionamento;
- s) Quanto a quaisquer danos causados ao equipamento utilizado para prestação dos serviços, arcando com todos os custos advindos ou decorrentes do mesmo;
- z) Refazer todo serviço mal executado, sem custos, fornecendo garantia dos serviços;

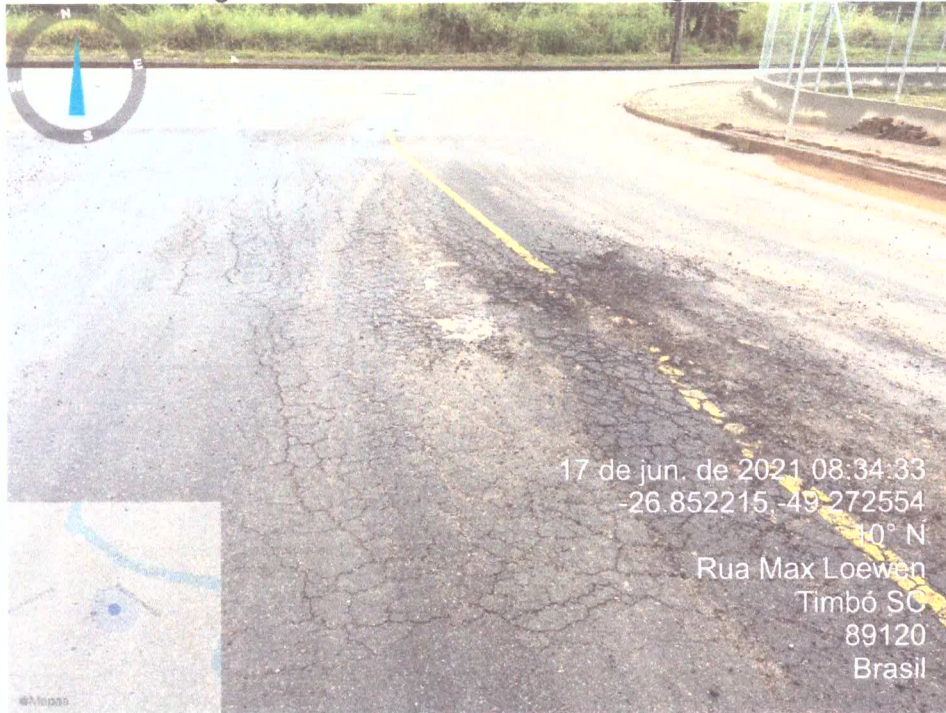
A SOVRANA protocolou resposta, a qual segue em anexo, alegando que as patologias são decorrentes de obra de edificação em estrutura de concreto pré-moldada, a qual se utilizou da via para apoiar seus guindastes para lançamento da estrutura.

No decorrer do tempo fora realizadas diversas vistorias para constatar a evolução das patologias, que já desde o início pode-se destacar que a patologia do tipo trincas interligadas se espalham por todo o trecho anteriormente citado, não apenas pontualmente, o que poderia caracterizar danos por sapatas de guindastes, conforme fotografias listadas a seguir em outras datas de vistorias:



Prefeitura de Timbó

Figura 1 – Painelas e trincas interligadas .



Fonte: PMT (2021).

Figura 1 – Painelas e trincas interligadas .



Fonte: PMT (2021).



Prefeitura de Timbó

As figuras 01 e 02 são respectivas a vitória realizada em 17 de junho de 2021, no qual demonstra o andamento das patologias e caracterizando solo de baixo suporte de carga no trecho acima citado do pavimento, tendo em vista como se descorem as trincas.


Não havendo até a presente data, a execução dos reparos por parte da CONTRATADA, tampouco estimativa de execução dos serviços solicitados, solicitamos a tomada de providências para solução das situações apontadas para aceite da obra e conclusão da mesma.

Estamos a disposição para ademais esclarecimentos e novas informações que possam auxiliar no andamento dos trabalhos.

Sem mais para o momento.



Rodrigo Becker
Diretor do Departamento de
Planejamento e Urbanismo



Uilson Ries
Engenheiro Civil
CREA/SC 132809-1